



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
460/5.10.2011

# Parlamentul României

## Senat

*Comisia pentru muncă, familie și protecție socială*

Nr. XXVII/93/4.X.2011

### RAPORT

#### **asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru muncă, familie și protecție socială, prin adresa nr. L 460 /2011 a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice**, inițiatori Câmpeanu Mariana - deputat PNL; Dobre Victor Paul - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare includerea în lista condițiilor speciale a controlurilor civili de trafic aerian.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a **avizat negativ**.

Guvernul, prin punctul său de vedere, a transmis motivele de drept și fapt pentru care **nu susține** propunerea legislativă.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități au avizat **negativ** propunerea legislativă.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru egalitate de șanse au avizat **favorabil** propunerea legislativă.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului doamna Doina Pârcălabu, președinta Casei Naționale de Pensii Publice.

În ședința din 4 octombrie 2011, membrii Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială au hotărât, cu majoritatea de voturi a senatorilor prezenți, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise care se regăsesc în anexă.**

Votul Comisiei se fundamentează pe faptul că personalul tehnic nenavigant din aviația civilă este supus în fiecare zi mai multor tipuri de noxe cum ar fi cele chimice, mutagene, cancerigene, biologice, a radiațiilor magnetice și solare, vibrații și zgomot, iar funcția de controlori trafic este extrem de importantă în siguranța zborului.

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente a propunerii legislative.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

**Președinte,**

**Senator Petru BAȘA**

**Secretar,**

**Senator Alexandru CORDOȘ**

Întocmit

Cons. Georgeta BRATU

## Amendamente admise

la Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice

(L460/2011)

Nr. crt.	Text Legii nr.263/2010	Text propunere legislativă	Text amendament (Autorul amendamentului)	Motivare amendamente
1.	<p><b>ANEXA Nr. 1: LISTA cuprinzând personalul navigant din aviația civilă ale cărui locuri de muncă se încadrează în condiții speciale</b></p> <p>☐1. Personal navigant pe:</p> <p>a) avioane turboreactoare și turbopropulsoare de transport;</p> <p>.....</p> <p>☐2. Echipaje de recepție în zbor a aeronavelor, instructori în școli, cursuri și aerocluburi, pe:</p> <p>a) avioane clasice;</p> <p>b) avioane turboreactoare sau turbopropulsoare.</p>	<p>După pct.8 al Anexei nr.1 la Lege, se introduce un punct nou, pct.9, cu următorul cuprins:</p> <p>”9. controlori civili de trafic aerian”</p>	<p>După pct.8 al anexei nr.1 la lege, se introduc două noi puncte, pct.9 și pct.10 cu următorul cuprins:</p> <p>”9. controlori civili de trafic aerian”</p> <p>”10. personalul tehnic nenavigant din aviația civilă, deținător de licență și /sau autorizație conform Legi nr.95/2008”</p> <p><b>Autor: senatori PSD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elena Mitrea</li> <li>- Alexandru Cordoș</li> <li>- Laurențiu Coca</li> </ul>	<p>Personalul tehnic nenavigant face parte integrantă din personalul cu atribuții directe în siguranța zborului și este recunoscut ca atare</p>

<p>3. Personal de încercare în zbor a aeronavelor noi, de serie</p> <p>4. Personal navigant de control în zbor</p> <p>5. Personal tehnic care execută recepția și controlul tehnic în zbor al aeronavelor</p> <p>6. Instructori în școli, cursuri și aerocluburi de zbor fără motor</p> <p>7. Personal de parașutism profesionist care:</p> <p>a) execută salturi din aeronavă în procesul de instrucție, antrenament sau salturi speciale;</p> <p>.....</p> <p>8. Însoțitori de bord</p>		<p>- <b>Mihăiță Găină</b></p>	
---	--	-------------------------------	--

**PREȘEDINTE,**

Senator  
**Petru BAȘA**



**SECRETAR,**

Senator  
**Alexandru CORDOȘ**

